

206088

*Revisado  
Gómez*

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

106

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

*Planos geométricos.*  
~~Bosquejos planimétricos~~ mandados formar por la ley de <sup>27</sup>~~24~~ de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1890. <sub>marzo de 1900.</sub>

Provincia.

*Badajoz*

Término municipal.

*Puebla del Prior*

*2ª* Brigada.

Itinerarios con brújula.



Cuaderno núm. *2*

Brújula de *Breithaupt*

núm. *78*

cuya declinación es de *16° 17' y 54"*

Observador: D. *Enrique Cívus y Matilla*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n° 9. Comienza en el punto 1 del itinerario n° 1 (perímetros del pueblo) y termina en el punto 16 del itinerario de la línea límite entre los términos municipales de Puebla del Prior y de Ribera del Fresno (Cam. de Ribera del Fresno a Hornachos) Determina el camino carretero de Hornachosa del Valle.							
1	1	150 00	330 00	91'00			
1	1 del it n° 1	330 00	150 00	91'00			91.00
1	2	141 45	321 45	66'00			
2	1	321 45	141 45	66'00			66'00
2	3	158 20	338 15	132'00			
3	2=19 del it n° 3	338 15	158 20	132'00			132'00
3	4	150 15	330 15	24'00			
4	3	330 15	150 15	24'00			24'00
4	a	242 00	62 00	16'50			
a	4	62 00	242 00	16'50			16'00
a	b	330 15	150 15	25'00			
b	a	150 15	330 15	25'00			25'00
b	3	63 30	243 30	16'50			
3	b	243 30	63 30	16'50			16'00
4	5	151 45	321 45	115'00			
5	4	331 45	151 45	115'00			115'00
5	6	169 45	349 45	300'00			
6	5	349 45	169 45	300'00			300'00
6	7	178 45	358 45	160'00			

Rivas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Itinerario n° 9.</p> <p>Puebla del Prior (Vista) (h. 50)</p> <p>Carretera de los Barras a Campillo de Glerena (5'50)</p> <p>Cementerio</p> <p>Santa Ana</p> <p>Rivas</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
7	6	358 45	178 45	160'00			160'00
7	8	141 00	321 00	39'00			
8	7	321 00	141 00	39'00			39'00
8	9	161 30	341 30	235'00			
9	8	341 30	161 30	235'00			235'00
9	10	162 45	342 45	134'00			
10	9	342 45	162 45	134'00			134'00
10	11	204 30	24 30	144'00			
11	10 B	24 30	204 30	144'00			144'00
11	12	181 15	1 15	58'00			
12	11	1 15	181 15	58'00			58'00
1558'00							
12-16 del it° del límite Puebla del Prior - Ribera del Fresno.							
Itiner° n° 10 Comienza en el punto J del itit° de la línea límite entre los términos municipales de Puebla del Prior y de Ribera del Fresno (Cami° de Ribera del Fresno a Hornachos) y termina en el punto 162 M. a. n° 19 del itiner° de dicha línea límite. Determina el Arroyo de Botar de corriente no constante							
5	1	319 15	139 15	138'00			
1	S del it° límite	139 15	319 15	138'00			138'00
1	2	309 30	129 30	69'00			
2	1	129 30	309 30	69'00			69'00
2	3	3 30	183 30	171'00			
3	2	183 30	3 45	171'00			171'00

Rivas

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>"Cerro de la Horta"</p> <p>"La Gallega"</p> <p>Cami° de Ribera del Fresno a Hornachos</p> <p>Termin° de Ribera del Fresno</p>
		<p>Itiner° n° 10</p> <p>"Los Estagales"</p> <p>"Los Pericones"</p> <p>Cami° de Ribera del Fresno a Hornachos</p> <p>Termin° de Ribera del Fresno</p>

Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
				378'00			
3	4	292 30	113 30	145'00			
4	3	113 30	292 30	145'00			145'00
4	5	325 15	145 15	95'00			
5	4	145 15	325 15	95'00			95'00
5	6	353 30	173 30	116'00			
6	5	173 30	353 30	116'00			116'00
6	7	71 45	251 45	104'00			
7	6	251 45	71 45	104'00			104'00
7	8	296 30	116 30	175'00			
8	7	116 30	296 30	175'00			175'00
8	9	262 45	82 45	153'00			
9	8	82 45	262 45	153'00			153'00
9	10	301 30	121 30	150'00			
10	9	121 30	301 30	150'00			150'00
10	11	18 00	198 00	154'00			
11	10 B	198 00	18 00	154'00			154'00
11	12	55 30	235 30	96'00			
12	11	235 30	55 30	96'00			96'00
12	13	38 00	218 00	66'00			
13	12	218 00	38 00	66'00			66'00
13	14	60 00	240 00	109'00			
14	13	240 00	60 00	109'00			109'00
14	15	81 15	261 15	207'00			
15	14	261 15	81 15	207'00			207'00
15	16	20 45	200 45	82'00			

Rivas 1948'00

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
28	29	10 00	189 45	104'00			
29	28	189 45	10 00	104'00			104'00
29	30	320 00	140 00	66'00			
30	29 = 8 del it. n.º 3	140 00	320 00	66'00			66'00
30	31	270 45	90 45	150'00			
31	30 E	90 45	270 45	150'00			150'00
31	32	346 45	166 45	96'00			
32	31	166 45	346 45	96'00			96'00
32	33	359 30	179 30	214'00			
33	32	179 30	359 30	214'00			214'00
33	34	37 30	217 30	217'00			
34	33	217 30	37 30	217'00			217'00
34	35	58 30	238 30	226'00			
35	34	238 30	58 30	226'00			226'00
35	36	31 30	211 30	269'00			
36	35	211 30	31 30	269'00			269'00
36	37	43 45	223 30	231'00			
37	36	223 30	43 45	231'00			231'00
37	38	110 15	290 15	239'00			
38	37	290 15	110 15	239'00			239'00
38	39	359 15	179 15	83'00			
39	38	179 15	359 15	83'00			83'00
39	40	321 00	141 00	149'00			
40	39	141 00	321 00	149'00			149'00
40	41	301 45	121 45	258'00			

Rivas 5679'00

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>La Ciguena</p> <p>El Cordelillo</p> <p>Arroyo de la Fuente</p> <p>Arroyo de Cagancho</p> <p>Arroyo de Piquitas</p> <p>El Bato</p> <p>El Tacon</p> <p>Villafranca de los Barros</p> <p>Campillo de Herrera</p> <p>Rivas</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
				2679.00			
41	40 E	121 45	301 45	258'00			258'00
41	42	334 00	153 45	132'00			
42	41	153 45	334 00	132'00			132'00
42	43	51 30	231 30	140'00			
43	42	231 30	51 30	140'00			140'00
43	44	69 30	249 30	112'00			
44	43	249 30	69 30	112'00			112'00
44	45	27 45	207 45	129'00			
45	44	207 45	27 45	129'00			129'00
45	46	35 15	215 15	94'00			
46	45	215 15	35 15	94'00			94'00
46	47	314 30	134 30	57'00			
47	46	134 30	314 30	57'00			57'00
47	48	260 30	80 30	204'00			6.60'00
48	47	80 30	260 30	204'00			204'00
48	49	270 00	90 00	197'00			
49	48	90 00	270 00	197'00			197'00
49	50	323 15	143 15	103'00			
50	49	143 15	323 15	103'00			103'00
50	51	358 45	178 45	278'00			
51	50 E	178 45	358 45	278'00			278'00
51	a	110 00	290 00	20'00			
a	51	290 00	110 00	20'00			20'00
51	52	23 45	203 45	199'00			
52	51	203 45	23 45	199'00			199'00

Rivas

7602'00

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: center;">Rivas</p>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
				7 502 00			
52	53	8 15	188 15	240'00			
53	52	188 15	8 15	240'00			240'00
53	54	28 00	208 00	260'00			
54	53	208 00	28 00	260'00			260'00
54	55	59 30	239 30	156'00			
55	54	239 30	59 30	156'00			156'00
55	56	8 30	188 30	193'00			
56	55	188 30	8 30	193'00			193'00
56	57	347 30	167 30	158'00			
57	56	167 30	347 30	158'00			158'00
57	58	30 15	210 15	229'00			
58	57	210 15	30 15	229'00			229'00
58	59	348 15	168 15	191'00			
59	58	168 15	348 15	191'00			191'00
59	60	327 15	147 15	131'00			
60	59	147 15	327 15	131'00			131'00
60	a	235 45	55 45	63'00			
a	60	55 45	236 00	63'00			63'00
60	61	51 00	231 00	197'00			
61	60 E	231 00	51 00	197'00			197'00
61	62	83 30	263 30	219'00			
62	61	263 15	83 30	219'00			219'00
62	63	72 45	252 45	209'00			
63	62	252 45	72 45	209'00			209'00
63	64	197 00	17 00	211'00			

Rivas 7848'00

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
64	63	197 00	17 00	211'00			211'00
64	65	11 30	191 30	125'00			
65	64	191 30	11 30	125'00			125'00
65	66	337 30	154 30	73'00			
66	65	154 30	337 30	73'00			73'00
66	67	54 30	234 30	74'00			
67	66	234 30	54 30	74'00			74'00
67	68	124 15	304 15	137'00			
68	67	304 15	124 15	137'00			137'00
68	69	63 15	243 15	124'00			
69	68	243 15	63 15	124'00			124'00
69	70	124 45	192 45	179'00			
70	69	192 45	124 45	179'00			179'00
70	71	340 45	160 45	195'00			
71	70 E	160 45	340 45	195'00			195'00
71	72	315 00	135 00	226'00			
72	71	135 00	315 00	226'00			226'00
72	73	34 15	214 15	126'00			
73	72	214 15	34 30	126'00			126'00
73	74	76 00	255 45	229'00			
74	73	255 45	76 00	229'00			229'00
74	75	62 30	242 30	169'00			
75	74	242 30	62 30	169'00			169'00
75	76	342 15	162 15	220'00			
76	75	162 15	342 15	220'00			220'00

Rivas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
76 77		7 30	187 30	119'00			
77 76		187 30	7 30	119'00			119'00
77 78		342 15	162 15	139'00			
78 77		162 15	342 15	139'00			139'00
78 79		268 30	88 30	45'00			
79 78		88 30	268 30	45'00			45'00
<p>79 = 162 M. n.º 19A del itin.º de la línea límite entre los prim. municip. de Puebla del Prior y de Ribera del Fresno.</p>							
<p>E. Rivas</p>							
<p>Rumbos observados con la brújula Borchhaunt n.º 78 haciendo estación en el vertice La Jara el día 18 de julio de 1901 para deducir la declinación de la brújula</p>							
Al vertice Honacluelo		231 45	51 30				
id. Mijajoc		338 30	158 30				
id. Pinos		30 00	210 00				
id. Pánuco de Morán		74 15	274 30				
id. Barros		128 00	308 00				
<p>Hecho en 17 de noviembre de 1901                  El jefe de la brigada                  Antonio Vera</p>							

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Consta este masderno de 13.800 metros y 96 estaciones de brújula</p>
		<p>Rivas</p>
		<p>En</p>

